



JORNADAS

“EL URBANISMO COMO HERRAMIENTA PARA LA ACCIÓN CLIMÁTICA”

GMICC-CANARIAS

**CAMBIO CLIMÁTICO:
Binomio Urbanismo-Movilidad**

Luis Gutiérrez Valido

OCTUBRE 2024



PLAN ACCIÓN CLIMÁTICA

Gobierno de
Canarias

- Línea estratégica 1: Sistemas de observación, seguimiento y vigilancia de la operatividad de las infraestructuras
- Línea estratégica 2: Adecuación de las normativas de cálculo y diseño de las infraestructuras para integrar los efectos del cambio climático
- Línea estratégica 3: Prevención temprana frente a los efectos del cambio climático

ESTRATEGIA ACCIÓN CLIMÁTICA

Gobierno de
Canarias

- MITIGACIÓN

1. Avanzar hacia la movilidad sostenible y un transporte de emisiones nulas
2. Aumentar la sostenibilidad en el transporte a partir del trasvase modal
3. Fomentar el uso de vehículos con emisiones contaminantes nulas
4. Transición energética en el transporte de mercancías terrestres
5. Reservas de plazas de aparcamiento para vehículos de bajas o nulas emisiones
6. Impulsar la competitividad, logística operacional e I+D+i

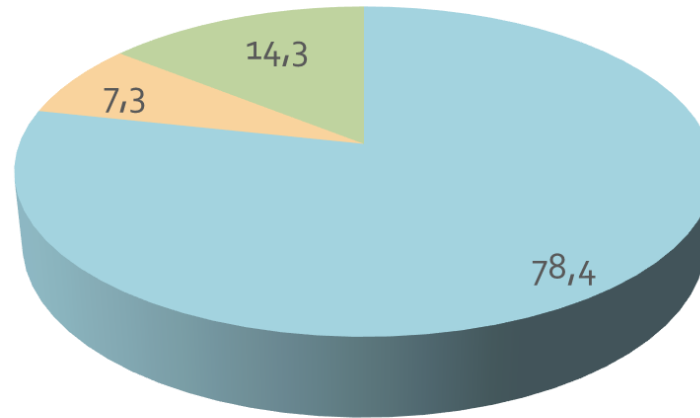
¿REALMENTE... CUÁL ES MI PROBLEMA?

- 3.252.000 viajes/día
- 724 veh/1000 hab (Gran Canaria)
- 869.171 hab
- 829 veh/1000 hab (Tenerife)
- 958.834 hab
- Incremento 10.000/año!!!



¿REALMENTE...
CUÁL ES MI
PROBLEMA?

REPARTO MODAL



■ Vehículo privado ■ Tte. Público ■ No motorizado

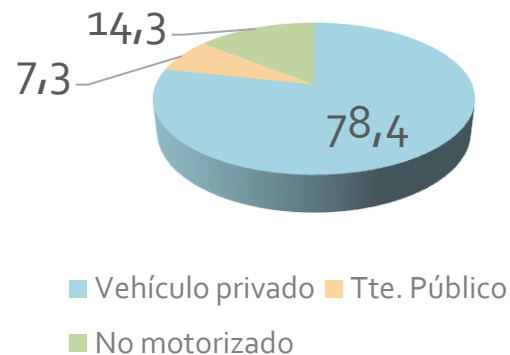
¿Y... VAMOS BIEN?

- POLÍTICAS PÚBLICAS ORIENTADAS A:

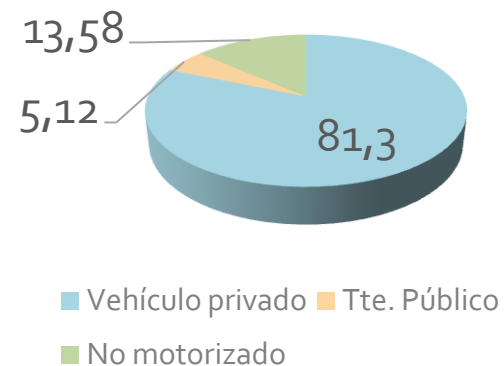
GRATUIDAD

ELECTRIFICACIÓN DE FLOTA

REPARTO MODAL 2023



REPARTO MODAL 2020



RESULTADO
DE LA
GRATUIDAD

¿DÓNDE FOCALIZAR ESFUERZOS DEL TTE PÚBLICO?

- **SERVICIO DE CALIDAD**
- Puntualidad
- Frecuencia

- **COMPETITIVO FRENTE AL VEHÍCULO PRIVADO**
- Comodidad
- Oferta adaptada
- Prioridad semafórica

¿DEBE SER UN OBJETIVO EN SÍ MISMO ELECTRIFICAR LA FLOTA?

- Disminuir dependencia del vehículo privado
- Cambio de **modo de transporte**



PLAN DE ACCIÓN

1. INFRAESTRUCTURAS Orientadas al Tte. Público
2. DESINCENTIVACIÓN del vehículo privado
3. POTENCIAR Movilidad No Motorizada
4. ACCIONES complementarias

PLAN DE ACCIÓN

Infraestructuras orientadas al Tte. público

- Carril Bus-VAO
- Transporte guiado

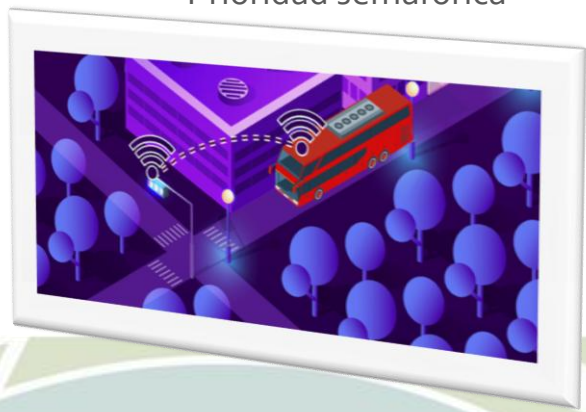


PLAN DE ACCIÓN

Infraestructuras orientadas al Tte. público



- Carriles exclusivos en ciudad
- Prioridad semafórica



PLAN DE ACCIÓN

Infraestructuras orientadas al Tte. público

- Aparcamientos disuasorios
- Intercambiadores intermodales



PLAN DE ACCIÓN

Desincentivación vehículo privado

- Incentivar rotación en centro y zonas comerciales



PLAN DE ACCIÓN

Desincentivación vehículo privado

- Penalización viajes obligatorios y recurrentes



PLAN DE ACCIÓN

Potenciar Movilidad No Motorizada



- Itinerarios escolares seguros

PLAN DE ACCIÓN

Potenciar Movilidad No Motorizada



- Carriles Bici

PLAN DE ACCIÓN

Potenciar Movilidad No Motorizada



- Corredores Verdes

PLAN DE ACCIÓN

Potenciar Movilidad No Motorizada



- Peatonalización calles

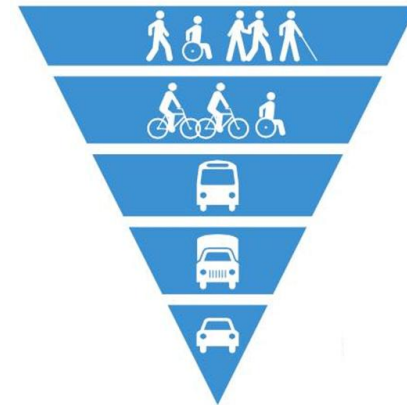
PLAN DE ACCIÓN

Acciones Complementarias

- Planes Movilidad para centros atractores
- Planes específicos para empresas y estudiantes
- Car Sharing
- ITS – Tecnología orientada a Smart Mobility

CONCLUSIONES

- Focalizar esfuerzos en provocar un reparto modal sostenible
- Desincentivar el vehículo privado
- Poner al peatón en la base de la pirámide de movilidad
- Valentía



MUCHAS GRACIAS